



ГОНДОЛЬНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ
с отцепляемыми кабинами —
комфорт и надежность для пассажиров





Гондольные канатные дороги с отцепляемыми кабинами являются одноканатными кольцевыми, при этом кабины отсоединяются от тягового каната на станциях. Таким образом, посадка и высадка пассажиров происходит на низкой скорости, что обеспечивает удобство для пассажиров. Вся система имеет очень высокую пропускную способность. Данный тип канатной дороги предназначен прежде всего для доставки пассажиров в зоны занятий зимними видами спорта, а также пользуется популярностью среди туристов в летний период и с успехом используется в качестве средства городского транспорта.



Преимущества гондольных канатных дорог: большая пропускная способность, простота посадки/высадки пассажиров, высокая скорость прохождения трассы

Пропускная способность _____ до 3600 пассажиров / час

Скорость _____ до 6 метров / сек.

Кресла _____ до 10-ти пассажиров в одной кабине

Все большее распространение в последнее время получили канатные дороги в качестве городского транспорта. Жители

многих городов мира уже оценили преимущества передвижения на канатном транспорте: это: отсутствие пробок, низкие зву-

ковые нагрузки, эстетическое наслаждение при передвижении на высоте и, конечно же, экологичность.



Гондольные дороги позволяют решать широчайший спектр задач:

- массовая доставка спортсменов горнолыжников к зонам катания с высокой производительностью;
- транспортировка пассажиров в городских условиях в качестве общественного транспорта;
- перевозка людей над водными преградами;
- в качестве отдельного аттракциона для туристов в парковых зонах, заповедниках или ботанических садах и др.

Кабины вместимостью от 4 до 16 человек соединены с несущим канатом с помощью отцепляемых зажимов. Они позволяют поднимать и спускать людей с ограниченными возможностями, пожилых людей и семьи с детьми в колясках. Во вместительной кабине можно прокатиться большой компанией и время в пути пройдет незаметно. Закрытая кабина защищает не только от снега, ветра и дождя, но и от изнуряющей летней жары. В качестве дополнительных опций возможны установка кондиционеров и подсветка салона.

Наши системы могут быть вписаны в любые архитектурные ансамбли. Также станции могут располагаться внутри зданий и сооружений.



Гондольные канатные дороги с отцепляемыми кабинами, построенные «СКАДО»:

■ Кемеровская область, РОССИЯ

Канатная дорога через реку Томь, г. Междуреченск 1

■ Краснодарский край, РОССИЯ

Горно-туристический центр ОАО «Газпром», пос. Красная Поляна, г. Сочи 1

Горнолыжный курорт «Роза Хутор», пос. Красная Поляна, г. Сочи 5

■ Оренбургская область, РОССИЯ

Канатная дорога через реку Урал, г. Оренбург 1

■ Республика Башкортостан, РОССИЯ

СОК «Трамплин», г. Уфа 1

■ Республика Карачаево-Черкессия, РОССИЯ

ТРК «Домбай-Архыз», пос. Домбай 1

■ Сахалинская область, РОССИЯ

Горнолыжный курорт «Горный воздух», г. Южно-Сахалинск 2

■ Ставропольский край, РОССИЯ

Кабинная канатная дорога в г.Пятигорск. Реконструкция 1

■ Челябинская область, РОССИЯ

ГЦ ОАО «Металлург-Магнитогорск», г.Магнитогорск 1

■ Республика ТАДЖИКИСТАН

Городская канатная дорога в г.Душанбе, реконструкция. 1

Всего 15



Группа компаний СКАДО
443017, г.Самара, Южный проезд, 104
8 800 707-11-34, +7 846 261 8418,
www.skado.ru

